##

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Приволжское управление государственного железнодорожного надзора

ДОКЛАД

по правоприменительной практике

Приволжского управления государственного железнодорожного надзора

за II квартал 2022 года.

**г. Самара**

**2022 год**

## Доклад по правоприменительной практике Приволжского управления государственного железнодорожного надзора.

 Настоящий доклад составлен в целях реализации пункта 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», пункта 4.3 паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 21 февраля 2017 года №13(2) на основании Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора), утвержденных протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 21 февраля 2017 года №13(2), Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности, одобренных подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы (протокол заседания от 18 августа 2016 г. № 6), Распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 30 марта 2017 года №ВБ-112-р(фс) «О проведении публичного обсуждения результатов правоприменительной практики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

 Целями правоприменительной практики являются:

* обеспечение единства практики применения органами государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
* обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля путем их доведения до сведения органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - объекты государственного надзора);
* совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольных (надзорных) функций.
* повышение результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности;

Задачами анализа правоприменительной практики являются:

* выявление проблемных вопросов применения органом государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами обязательных требований;
* выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;
* выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* выявление избыточных контрольных (надзорных) функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* подготовка предложений по совершенствованию законодательства, выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;
* выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться объектами государственного надзора в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований;

 **2. Задачи и функции**

 Задачами и функциями Приволжского управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта являются:

* федеральный государственный надзор в области железнодорожного транспорта контроль (надзор) за соблюдением законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
* федеральный государственный надзор в области железнодорожного транспорта контроль (надзор) за соблюдением законодательства о пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава;
* государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»;
* федеральный лицензионный контроль за деятельностью по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;
* федеральный лицензионный контроль за деятельностью по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов;
* федеральный лицензионный контроль за погрузочно-разгрузочной деятельностью применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
* обеспечения доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг;
* контроль за осуществлением переданных Российской Федерацией органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в соответствии с Федеральным законом «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – переданные полномочия);
* организация экзаменов и выдача по результатам их успешной сдачи свидетельств на право на управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивам, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, а также ведение реестра выданных свидетельств.

Основные усилия Управления в отчетном периоде 2022 года были направлены на:

* применение риск - ориентированных подходов при организации и проведении надзорных функций;
* развитие независимой оценки состояния безопасности движения железнодорожного транспорта;
* обеспечение мотивированности, прозрачности каждого надзорного мероприятия и общедоступность их результатов;
* повышение профессионализма личного состава;
* исключение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц, относящихся к субъектам малого предпринимательства;
* анализе профилактической работы по обеспечению безопасности движения;
* составление карт риска Приволжского федерального округа.

Приволжское управление государственного железнодорожного надзора является территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта межрегионального уровня и образовано для осуществления возложенных на Службу функций по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в установленных регионах транспортного обслуживания Горьковской и Куйбышевской железных дорог и на примыкающих к ним территориям, на которых расположены объекты железнодорожного транспорта. Это огромный производственный комплекс, объединяющий 23,5 тысячи километров железнодорожных путей общего и необщего пользования. Приволжское УГЖДН образовано приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 20.10.2020 г. № ВБ–712фс. Помимо этого территория, поднадзорная Приволжскому территориальному управлению включает в себя 16 субъектов Российской Федерации, с которыми осуществляется четкое взаимодействие в части исполнения полномочий, возложенных на управление.

Функции контроля и надзора осуществляются силами инспекторов, которые территориально находятся в 9 городах Приволжского Федерального Округа: Нижний Новгород, Самара, Уфа, Ульяновск, Киров, Рузаевка, Ижевск, Владимир.

При осуществлении государственного надзора в области железнодорожного транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

При планировании контрольных (надзорных) мероприятий (далее КНМ) объектов железнодорожного транспорта применяется риск-ориентированный подход. Это является одним из ключевых изменений в работе контрольных (надзорных) органов в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности.

Риск-ориентированный подход предполагает, что контрольно-надзорная деятельность должна основываться на рисках и быть соразмерной им: частота КНМ и используемые ресурсы должны быть пропорциональны уровню риска причинения вреда имуществу и здоровью людей.

Различные предприятия одной направленности далеко не одинаковы по уровню потенциальной опасности. Большинство предпринимателей принадлежит к низкой категории риска, поскольку их деятельность не несёт серьёзной угрозы здоровью и имуществу граждан.

С 01 июля 2021 года вступил в силу Федеральный закон № 248-ФЗ от 31.07.2020г. «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ). Управлением на постоянной основе ведется работа по отнесению объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба), в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 N 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», управлению рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора) и применению риск-ориентированного подхода в соответствии с требованиями главы 5 Федерального закона № 248-ФЗ.

Под управлением риском причинения вреда (ущерба) понимается осуществление на основе оценки рисков причинения вреда (ущерба) профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий в целях обеспечения допустимого уровня риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности. Допустимый уровень риска причинения вреда (ущерба) в рамках вида государственного контроля (надзора) должен закрепляться в ключевых показателях вида контроля.

Государственный контроль (надзор) осуществляются  на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

С 01.07.2021г. вступило в силу Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утверждённое постановлением Правительства РФ от 25.06.2021г. № 991 (далее – Положение о транспортном надзоре №991), которым определено, что объекты контроля должны быть отнесены к одной из категорий риска, теперь их 6: чрезвычайно высокий, высокий, значительный, средний, умеренный и низкий.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля контролируемых лиц проводятся в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска со следующей периодичностью:

а) выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, - один раз в год;

б) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, - один раз в 2 года;

в) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, - один раз в 3 года;

г) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, - один раз в 3 года;

д) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, - один раз в 5 лет.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

Периодичность проведения контрольных (надзорных) мероприятий изменяется в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска причинения вреда (ущерба). В этой части Управлением на постоянной основе ведется актуализация реестра поднадзорных объектов.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 установлено, что в 2022 году не проводятся плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки при осуществлении видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, порядок организации и осуществления которых регулируется Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389501/ff734ee0dcd9886aed34174b038914e4f46a7e26/#dst100664) «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411137/6ac3d4a7df03c77bf14636dc1f98452104b1a1d5/#dst100103) «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Таким образом, из плана КНМ Приволжского управления государственного железнодорожного надзора на 2022 год исключено 149 контрольных (надзорных) мероприятий. Срок исполнения предписаний, выданных в соответствии с Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389501/5105f8a65c9bb5fdeb0811e663587a81fe06d7dd/#dst100999) «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» до дня вступления в силу настоящего постановления и действующих на день вступления в силу настоящего постановления, продлен автоматически на 90 календарных дней со дня истечения срока его исполнения. Подконтрольные субъекты, имеющие такие предписания были проинформированы посредством направления писем.

За 5 месяцев 2022 года Приволжским управлением государственного железнодорожного надзора проведено 20 плановых и 4 внеплановые КНМ (2 – внеплановое КНМ по исполнению требований предписания, 2 – внеплановые документарные по обращениям), 11 предлицензионных проверок.

В ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий выявлено 105 нарушений требований Федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации и принято 30 мер запретного характера (закрытие железнодорожных путей необщего пользования (участков) и стрелочных переводов, ограничение движение по железнодорожным путям (участкам) и стрелочным переводам, запрещение эксплуатации локомотивов и подвижного состава). На сегодняшний день 105 нарушений устранено.

С целью недопущения повторения выявляемых в ходе проверок, нарушений сотрудниками управления вносятся должностным лицам Представления о принятии мер по устранению выявленных нарушений и условий, способствовавших их совершению. За прошедший период 2022 года вынесено 22 Представления, из них: 12 – по плановым проверкам, 11 – по транспортным происшествиям, 1 – по материалам прокуратуры.

Нарушения, выявляемые при проверках:

* содержание технических средств и устройств (путевого хозяйства);
* содержание локомотивного и вагонного хозяйств предприятий;
* в части ведения технической документации;
* в содержании инвентаря строгого учета;
* в части организации движения;
* отсутствие аттестации исполнительных руководителей и специалистов, чья должность связана с обеспечением безопасности движения;
* исполнения лицензионных требований;
* пожарной безопасности;
* в части содержания железнодорожных переездов.

Стоит отметить, что за прошедший период 2022 года Приволжским управлением проведено расследование 9 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с особым мнением (3 события на Горьковской железной дороге и 6 событий на Куйбышевской).

За 5 месяцев 2022 года должностными лицами Приволжского УГЖДН, осуществляющими контрольно – надзорную деятельность привлечено к административной ответственности 194 виновных лица, назначено наказание в виде административного штрафа на сумму 206,6 тыс. руб.:

статьи прямого действия:

* по статье 11.1 ч.6 – 171 виновное лицо на сумму 176,3 тыс. рублей;
* по статье 11.14 ч.3 – 1 виновное лицо на сумму 0,30 тыс. рублей;
* по статье 11.15 ч.1 – 15 виновных лиц на сумму 15,00 тыс. рублей;
* по статье 11.15 ч.2 – 2 виновных лица на сумму 2,00 тыс. рублей;
* по статье 11.16 – 4 виновных лица на сумму 11,00 тыс. рублей;
* по статье 11.1 ч.2 – 1 виновное лицо на сумму 2,00 тыс. рублей.

Приволжское Управление госжелдорнадзора проводит активную работу совместно с органами транспортной прокуратуры. За прошедший период 2022 года принято участие в 42 совместных проверках. В управление поступило 85 материалов транспортных прокуратур о привлечении виновных лиц к административной ответственности. Рассмотрен 81 материал, по результатам рассмотрения инспекторским составом вынесено 106 постановлений.

Типовые нарушения обязательных требований с разъяснениями о возможных мероприятиях по их устранению

 Федеральный транспортный надзор

Нарушениями является несоблюдение юридическими лицами, индивидуальным предпринимателем требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, подвижного состава и иных связанных с перевозочным процессом транспортных и технических средств, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности железнодорожного транспорта.

Основными причинами допущенных поднадзорными организациями нарушений послужили:

а) отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение.

 б) несвоевременное или не в полном объеме прохождение планово - предупредительных видов ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава.

в) отсутствие контроля со стороны владельца пути необщего пользования за технической документацией на железнодорожные пути необщего пользования и поддержанием её в актуальном состоянии. Расхождение технической документации (тех. паспорт и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования) с фактическим обустройством железнодорожного пути необщего пользования

г) несоблюдение требований содержания железнодорожных переездов владельцами железнодорожных путей необщего пользования (отсутствие или неполное количество направляющих столбиков со стороны автодороги, отсутствие или нечитаемые знаки дорожного движения «Однопутная» или «Многопутная железная дорога», отсутствует или невидна разметка, поворотные шлагбаумы не установлены или не на той высоте, твердое покрытие в междупутье не соответствует, отсутствует видеофиксация на переезде).

д) отсутствие информирования Приволжского УГЖДН Ространснадзора о проведении владельцами путей необщего пользования комиссионного обследования железнодорожных переездов, который проводится ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля.

е) несвоевременное направление владельцами путей необщего пользования информации о транспортных происшествиях (сходах подвижного состава), произошедших на их путях, некачественное расследование владельцами путей необщего пользования сходов железнодорожного подвижного состава.

ё) невыполнение в срок законного предписания, выданного в ходе проведения проверочных мероприятий.

Основные нарушения требований обеспечения безопасности движения, эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе, связанны с:

 технической эксплуатацией сооружений и устройств путевого хозяйства;

 технической эксплуатацией железнодорожного подвижного состава;

 организацией движения поездов на железнодорожном транспорте;

несоответствие квалификационным требованиям лиц, допущенных к работе (отсутствие профессионального образования у рабочих, отсутствие повышения квалификации).

В соответствии со ст. 74 Федерального закона № 248-ФЗ по полученной информации в ходе межведомственного информационного взаимодействия и в рамках исполнения обязательных требований, Приволжским управлением организовано наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности). За прошедший период проведено 35 наблюдений за соблюдением обязательных требований.

 Профилактические мероприятия

В целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, Приволжским УГЖДН утвержден План - график мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований.

На официальном сайте Ространснадзора (Госжелдорнадзор) размещена нормативная база, содержащая обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора), а также тексты соответствующих нормативных правовых актов.

В соответствии со ст. 75 Федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Управлением организовано проведение выездных обследований.

За прошедший период 2022 года проведено 51 выездное обследование, из них 40 обследований инфраструктуры железнодорожного транспорта на предмет доступности для инвалидов, 11 обследований грузовых вагонов и железнодорожных путей необщего пользования. В ходе выездных обследований осмотрено 400 единиц подвижного состава. Выявлено 160 нарушений. Выдано 39 предостережений.

В соответствии со ст. 52 Федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» года Управлением организовано проведение профилактических визитов. За период с 01.01.2022 по 31.05.2022 проведено 76 профилактических визитов с представителями предприятий, осуществляющих деятельность, связанную с железнодорожным транспортом. В ходе проведения профилактических визитов инспекторским составом были освещены вопросы о вступлении в силу нового законодательства, погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам, содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта и многие другие. Все данные своевременно занесены во ФГИС ЕРКНМ.

 В соответствии со ст. 50 Федерального закона №248-ФЗ от 31.07.2020 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» должностные лица Приволжского управления по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляют консультирование (дают разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора), муниципального контроля). За 5 месяцев 2022 года инспекторским составом Приволжского управления государственного железнодорожного надзора проведено 373 консультирования.

Проводятся совещания с руководителями предприятий железнодорожного комплекса по Приволжскому Федеральному округу по профилактике обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования. За 5 месяцев 2022 года проведено и принято участие в 19 совещаниях.

Сотрудники Управления на постоянной основе включены в состав комиссий Безопасности дорожного движения (Башкортостан, Кировской области, Нижегородской области, Республики Мордовия, Ульяновской области). За 2022 год принято участие в заседаниях 4 комиссий.

С целью исполнения поручения пункта 1.6 в) протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29.10.2019 №21 Управлением проводятся совещания, с участием представителей пригородных пассажирских компаний и представителей владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, об обеспечении доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорогах. В 2022 году проведено совещание в г. Самара.

На подобных совещаниях обсуждаются следующие вопросы:

1. Доступность и адаптация подвижного состава пригородных поездов для пассажиров из числа инвалидов, его обновления и модернизации;

2. Доступность для пассажиров из числа инвалидов вокзальных комплексов, платформенного хозяйства остановочных пунктов и оказание услуг на железнодорожном транспорте;

3. Исполнение и соблюдение сроков мероприятий региональных дорожных карт в части, касающейся железнодорожного транспорта.

4. Обучение руководителей и специалистов.

За указанный период Управлением проведено 1 внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие по проверке ранее выданного предписания в отношении ОАО «РЖД» (Куйбышевская и Горьковская дирекция железнодорожных вокзалов) в ходе которого выявлено 20 нарушений обеспечения доступности железнодорожного подвижного состава для инвалидов. По результатам КНМ выдано предписание на устранение ранее выявленных нарушений, составлен 1 протокол по ст. 19.5 КоАП РФ.

Во исполнение Перечня поручений Президента Российской Федерации от 10.04.2022 № Пр-622 «О мерах социально - экономической поддержки субъектов Российской Федерации 16 марта 2022 г. направлены запросы главам субъектов ПФО о возможности участия в работе оперативных штабов по обеспечению устойчивого социально-экономического развития. В настоящее время принято участие в заседании Штаба по обеспечению устойчивого развития и стабильного функционирования экономики Владимирской области.

Ежемесячно на сайте Приволжского УГЖДН размещается информация о контрольной (надзорной) деятельности управления, применении правоприменительной практики, профилактической работе.

Информация о всех проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятиях и принятых мерах за истекший период 2022 года, внесена в Единый Реестр контрольных (надзорных) мероприятий (ФГИС ЕРКНМ), который находится в открытом доступе.

В рамках реализации ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» ежеквартально территориальными управлениями Ространснадзора проводится профилактическая работа в виде публичных обсуждений результатов правоприменительной практики. В 2022 году это второе публичное обсуждение.

Отчёты о проведении публичных мероприятий размещены на сайте Приволжского УГЖДН Ространснадзора.

Наряду с профилактическими мероприятиями, Управлением ведется работа по обращению граждан. Так, в Приволжское Управление за 5 месяцев 2022 года полупило 49 обращений, из которых по 36 даны ответы, 11 перенаправлены о компетентные органы, 2 находятся на рассмотрении. Большая часть обращений содержат вопросы по содержанию транспортной инфраструктуры, транспортному обслуживанию населения, пассажирским перевозкам, лицензированию и деятельности по оформлению лицензии.

В ходе рассмотрения обращений инспекторским составом принято участие в трех проверках, проводимых транспортной прокуратурой, в качестве специалистов для дачи пояснений. Также, проведено 2 выездных обследования, объявлено 1 предостережение.

Выдача свидетельств машинистам на право управления подвижным составом.

В соответствии с приказом Минтранса России от 22.08.2019 №273 «Об утверждении порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» и рекомендательным письмом Гулина В.Б. от 10.03.2020 №ВГ-10/2-267 Приволжским управлением организована периодическая проверка теоретических знаний и выдача свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом.

В период с 01.01.2022 по 31.05.2022 назначено 11 комиссий для проверки знаний. С начала года количество претендентов составило 214 человек. Из них 141 – сдавших, 38 – не сдавших, 35 – не явившихся. За отчетный период выдано 141 свидетельство на право управления железнодорожным подвижным составом.

В соответствии с Приказом №ВБ-937фс от 29.12.2021 «О вводе в эксплуатацию картриджа «Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом» сбор документов от физических лиц, обработка документов и формирование результатов предоставления государственной услуги «Выдача свидетельств машинистам» осуществляется в Картридже ВСМ.

 Руководство по соблюдению обязательных требований

Владельцам путей общего и необщего пользования необходимо помнить о ежегодных комиссионных обследованиях железнодорожных переездов. В соответствии с требованиями пункта 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2015 года № 237 в период с 01.04 года по 01.07 года на железнодорожном транспорте должно проводиться комиссионное обследование железнодорожных переездов владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцами железнодорожных путей необщего пользования.

О предстоящей проверке информируется Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, представители владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представители органов исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представители пассажирских автотранспортных предприятий, которые при необходимости принимают участие в комиссионном обследовании.

На 2022 год Приволжским УГЖДН запланировано участие в комиссиях по обследованию 589 переездов. За прошедший период 2022 года сотрудники Управления приняли участие в комиссионном обследовании 484 железнодорожных переездов. В ходе осмотров выявлено 1323 нарушения обязательных требований. По результатам проведенных осмотров объявлено 73 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, проведено 5 профилактических визитов, 119 консультирований, 6 информирований, инициировано закрытие 72 переездов, находящихся на удалении менее 5 км от действующего путепровода.

В связи с вступлением в силу 14.03.2022 года постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2022г. №353 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2022 году» осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получения лицензии. Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (ее территориальный орган) о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

Для обеспечения безопасности движения, в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286, а так же иных нормативных документов владельцы путей необщего пользования должны содержать в технически исправном состоянии свою железнодорожную инфраструктуру.

Публичное обсуждение проекта обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики.

Прием предложений и замечаний по проекту обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики при организации и осуществлении федерального государственного железнодорожного надзора должностными лицами управления осуществляется по адресу: 603034, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Удмуртская д. 4, тел/факс (831) 257-65-13, 257-65-16, E-mail: ugzdn52@rostransnadzor.gov.ru, а также путем направления предложений через электронную форму подачи обращения, размещенную на сайте управления <http://pugzdn.tu.rostransnadzor.ru/>.